



HubWays

*Coördinatie en samenwerking
in sierteeltransport*

Presentatie HubWays Floricode

Team HubWays

11 april 2013

Agenda

- 1) HubWays: van concept naar praktijk
- 2) Knelpunten en verbetering in logistieke stromen
- 3) Werken met HubWays: Kweker
- 4) Werken met HubWays: LDV
- 5) Werken met HubWays: Koper
- 6) Berichtenverkeer HubWays
- 7) Uitrol in de sector

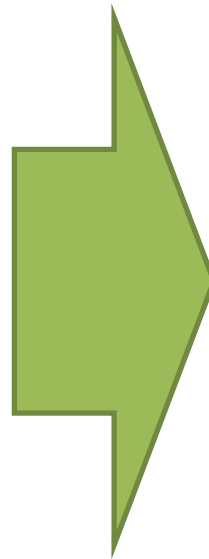
Noodzaak van HubWays

Directe
stromen 

Klok
stromen 

Kleinere
hoeveelheden in
hogere frequentie

Meerdere
leveringen per dag



Grotere druk op de
logistiek in de keten

Niet volledige
beladingsgraad

Tekort aan chauffeurs

Ortec: 1800 vrachtwagen
bewegingen per dag

Besparingspotentieel:
€30.000.000,-

Meerwaarde HubWays in de sector

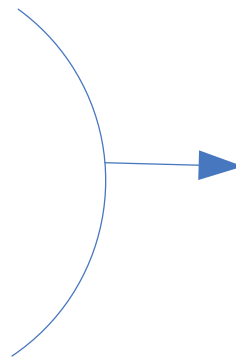
Optimalisatie



Sierteelt
Ondernemers

door

Samenwerking



met behulp van



HubWays

Connectiviteit

&

Standaardisatie



florecom
Standaard in bedrijfsprocessen



HubWays

Coördinatie en samenwerking in sierteeltransport

Van concept naar praktijk

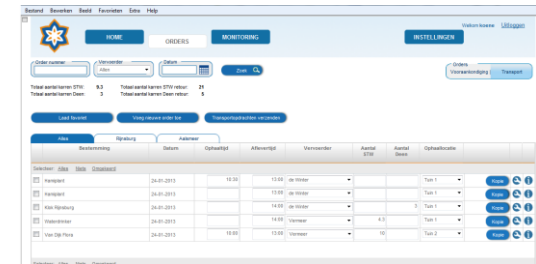
Make en beta groepen: synergie in ontwikkeling



Logistieke stromen



Logistieke stromen



Huidige transportopdracht

Fred Visser

Van: Jeroen Buijsman <jbuisman@zonnet.nl>
Verzonden: zondag 9 december 2012 14:00
Aan: Jeroen Buijsman; Info De Vries
Onderwerp: Re: Bloemenkarren Groot-Vriend Lutjebroek

12 kar Rijnsburg
7 kar Aalsmeer
4 Naaldwijk
Terug

20 karren
2 x 560



Huidige transportopdracht

Datum 7-12-12

Matricaria
By W. Grootsholten

0162684980	Tuin kantoor
0622950354	Wilbert
0622950355	Ingrid
0613489571	Tuin
0620388846	Rinie

- Voorbedrukte bestemmingen
- Voorbedrukt retourlogistiek
- Zowel klok als connect
- Adressen bekend

	Voor 12:00 connect	Voor 12:00 klok	Na 17:00 connect	Na 17:00 klok	
Aalsmee				10	W 6 e 2 g 2 bb 2
Naaldwij			2	10	W 6 e 2 g 2 bb 2
Rijnsbur				5	W 3 e 0 g 2 bb

Aantal karren lege emmers fc. 544

besteld
2

ontvangen

opmerking



HubWays

Coördinatie en samenwerking in sierteeltransport

Werken met HubWays

Logistieke impact voor de Kweker

Planning

- (Automatische) aanmaken EPB en ETO in eigen systeem of apps
 - → Minder planning personeel
- Persoonlijk profiel, favorieten
 - → Afname handelingen door eenmalige invoer

Uitvoering

- Online inzicht in status, afwijking en wijzigingen
 - → Geen telefoontjes meer: 'waar is de kar'
- Logistiek afmaken van de zending
 - → ETO pakbon: duidelijk overdracht van verantwoordelijkheid

Administratie

- Rapportage tool
 - → Inzicht in doorlooptijden, performance, #
 - → Op basis van cijfers, onderhandeling met relaties



Werken met HubWays

Logistieke impact voor de LDV

Planning

- Automatische ontvangst EPB en ETO in TMS
 - → Minder planningspersoneel
- Eerder op de hoogte van volume, tijd en locaties
 - → Werkaanbod plannen, auto's eerder volplannen
 - → Meer maatwerk dienstverlening (aflevertijd)
 - → Inzicht op karniveau, niet op partijniveau
- Ook planning voor retourlogistiek/leeggoed

Uitvoering

- Scannen van brieven in App
 - → Koppeling ETO - EAB - Kar ID: ketenbreed volgen
- Statusberichten via mobiele app
 - → T&T voor iedereen: inzicht voor klanten
- Wijzigingen en afwijkingen direct digitaal vastleggen
 - → Geen handmatige ritlijsten meer nodig

Administratie

- Rapportage tool
 - → Inzicht in doorlooptijden, performance, #



Werken met HubWays

Koper

Planning

- Meegeven Sales orders, specifieke afleverlocatie en tijden
 - → Aanvoerlogistiek in eigen hand

Uitvoering

- T&T op sales order niveau
 - → Koppeling ETO - EAB - KarID – SalesOrder: ketenbreed volgen
- Statusberichten via mobiele app
 - → Binnenmelden via app
- Wijzigingen en afwijkingen direct digitaal vastleggen
 - → Minder telefoontjes naar LDV of kweker
 - → Real time zicht in afwijkingen en wijzigingen
- Eerder op de hoogte van volume, tijd en locaties
 - → Werkaanbod plannen, auto's eerder volplannen
 - → Meer maatwerk dienstverlening (aflevertijd)

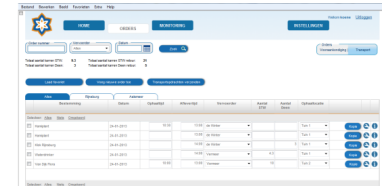
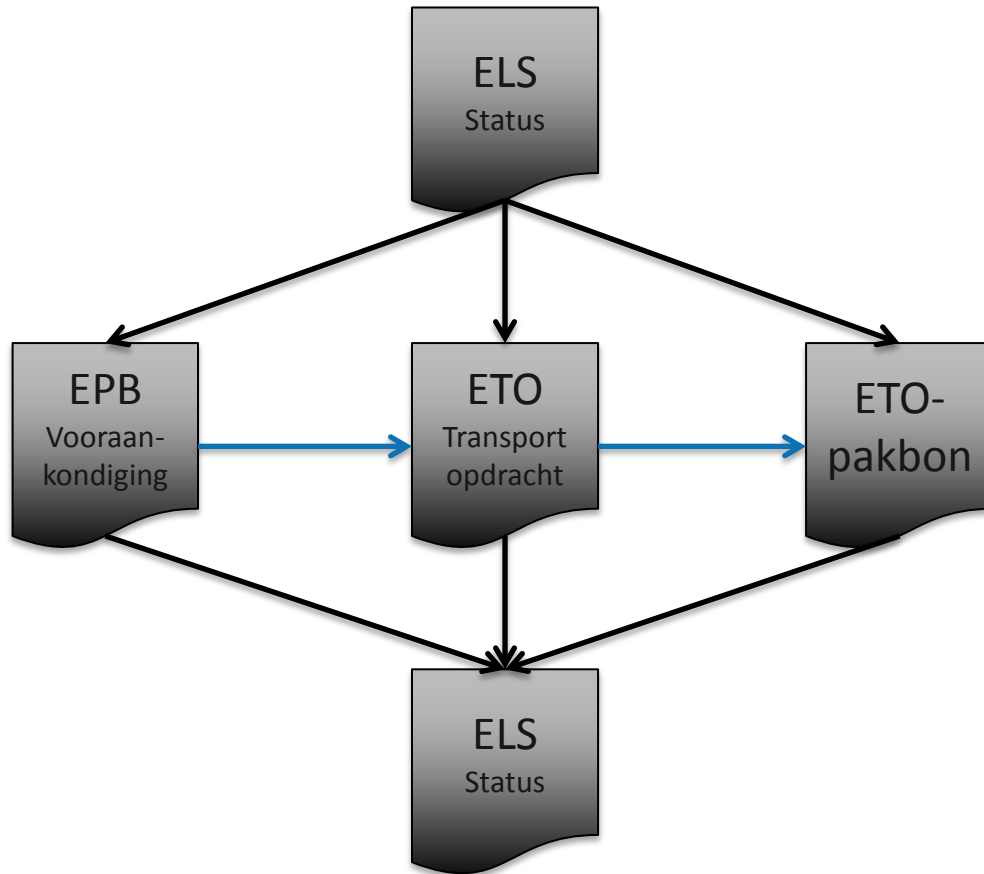
Administratie

- Rapportage tool
 - → Inzicht in doorlooptijden, performance, #
 - → Op basis van cijfers, onderhandeling met relaties



Berichtenverkeer HubWays

Vanuit apps en eigen systemen



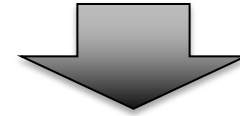
EPB vooraankondiging

Planningsfase

Vooraankondiging

- Eerder in de tijd de LDV op de hoogte stellen
- Handelaar stuurt informatie naar HubWays

Planning



EPB
Voor-
aankondiging

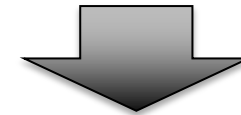
ETO: Transportopdracht

Planningsfase

Transportopdracht

- Transportopdracht als basis voor fysiek transport
- Tracken en tracen op sales order ID van handelaar
- Retourtransport

Planning



ETO-order

Prototype 05-04

Welkom koene [Uitloggen](#)

[HOME](#) [ORDERS](#) [MONITORING](#) [KPI RAPPORTEN](#) [INSTELLINGEN](#)

Orders: Vooraankondiging | **Transport** | Retouren

Order nummer: Vervoerder: Datum: Zoek

Vooraankondiging
Totaal aantal karren STW: 25 (26.1)
Totaal aantal karren CC: 58.9 (63.1)

Transport opdracht
Totaal aantal karren STW: 43 (51)
Totaal aantal karren CC: 95.3 (103)

Retouren
Totaal aantal karren STW: 5 (5)
Totaal aantal karren CC: 19 (23)

[Voeg toe](#) [Laad favoriet](#) [Aanmaken ETO brief / id](#) [Transportopdrachten verzenden](#)

	Herkomst	Bestemming	Aantal SO's	Datum	Ophaaltijd	Aflevertijd	Vervoerder	Aantal STW	Aantal CC	Via	
Selecteer: Alles Niets Omgekeerd											
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="Selecteer"/>						<input type="text" value="Selecteer"/>				<input type="button" value="🔄"/> <input type="button" value="🗑️"/> <input type="button" value="📄"/>
<input type="checkbox"/>	IO Koene tuin 1	Hamplant dock 21	4	24-01-2013	09:00	13:00	de Winter Logistics	4			<input type="button" value="🔄"/> <input type="button" value="🗑️"/> <input type="button" value="📄"/>
<input type="checkbox"/>	★ Koene tuin 1	Klok Rijsburg	6	24-01-2013	09:00	11:15	de Winter Logistics	2.2	3		<input type="button" value="🔄"/> <input type="button" value="🗑️"/> <input type="button" value="📄"/>
<input type="checkbox"/>	VA Koene tuin 2	Van Dijk Flora	4	24-01-2013	09:00	12:00	Vermeer Transport	5		Caac	<input type="button" value="🔄"/> <input type="button" value="🗑️"/> <input type="button" value="📄"/>
<input type="checkbox"/>	Koene tuin 1	Klok Rijsburg	3	24-01-2013	09:15	11:15	de Winter Logistics	5			<input type="button" value="🔄"/> <input type="button" value="🗑️"/> <input type="button" value="📄"/>
<input type="checkbox"/>	Koene tuin 1	Klok Rijsburg	4	24-01-2013	09:15	11:15	de Winter Logistics	4			<input type="button" value="🔄"/> <input type="button" value="🗑️"/> <input type="button" value="📄"/>
<input type="checkbox"/>	IO Koene tuin 1	Baas BV	2	24-01-2013	09:15	14:00	Vermeer Transport		6		<input type="button" value="🔄"/> <input type="button" value="🗑️"/> <input type="button" value="📄"/>

ETO pakbon

Uitvoeringsfase

Uitvoering

ETO pakbon

- Koppelen van ETO aan EAB en/of KarID

ETO-pakbon



aanvoerbrieven

PL

25 02 13

2064 02130

2064 02130

maandag 25 02 13

ANTEATER BV
KRUISSTRAAT 45-A
6211 DT 'S-HERTOGENBOSCH

073-69 10 581
073-69 10 953

A1 555

1e brief op kar

GP	Versveilen	Productcode	Productomschrijving	Sortering	Sorteringcode	Overnummer
A	1	24	1	10099	TUL YELLOW PA	8 19 4 23
B						



ELS: Status

Uitvoeringsfase

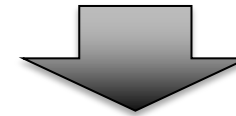
Uitvoering

Monitoring (T&T)

- Statussen
- Inzicht in huidige status en geschiedenis van route

Afwijkingen/wijzigingen

- Afwijking in aantal, tijd, schade
- Wijzigingen gedurende route



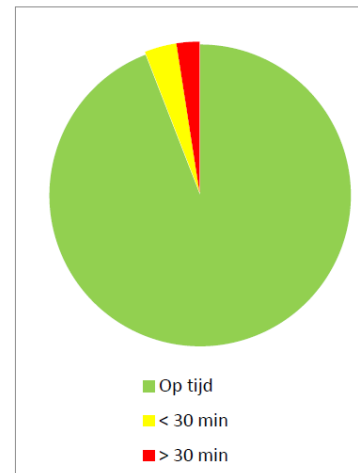
ELS

- Aangemeld
- Geaccepteerd
- Afgewezen
- Geblokkeerd
- Gereedgemeld
- Afgeleverd
- Hub in
- Hub uit
- Afgemeld

Standaard rapportages

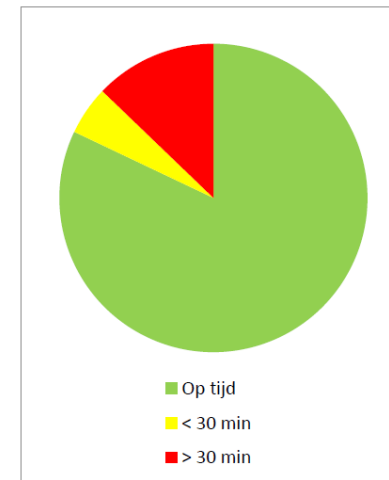
- Betrouwbaarheidsrapportage (hoe vaak rijdt transporteur op tijd?)
- Gemiddelde doorlooptijden product (van pick-up tot delivery)
- Transportoverzichten (lijst transporten tbv bijv: factuurcontrole)
- Bezettingsgraadanalyse (aantal transporten, beladingsgraad %)

Jaargemiddelde



Op tijd: 94,2%

Laatste 4 weken

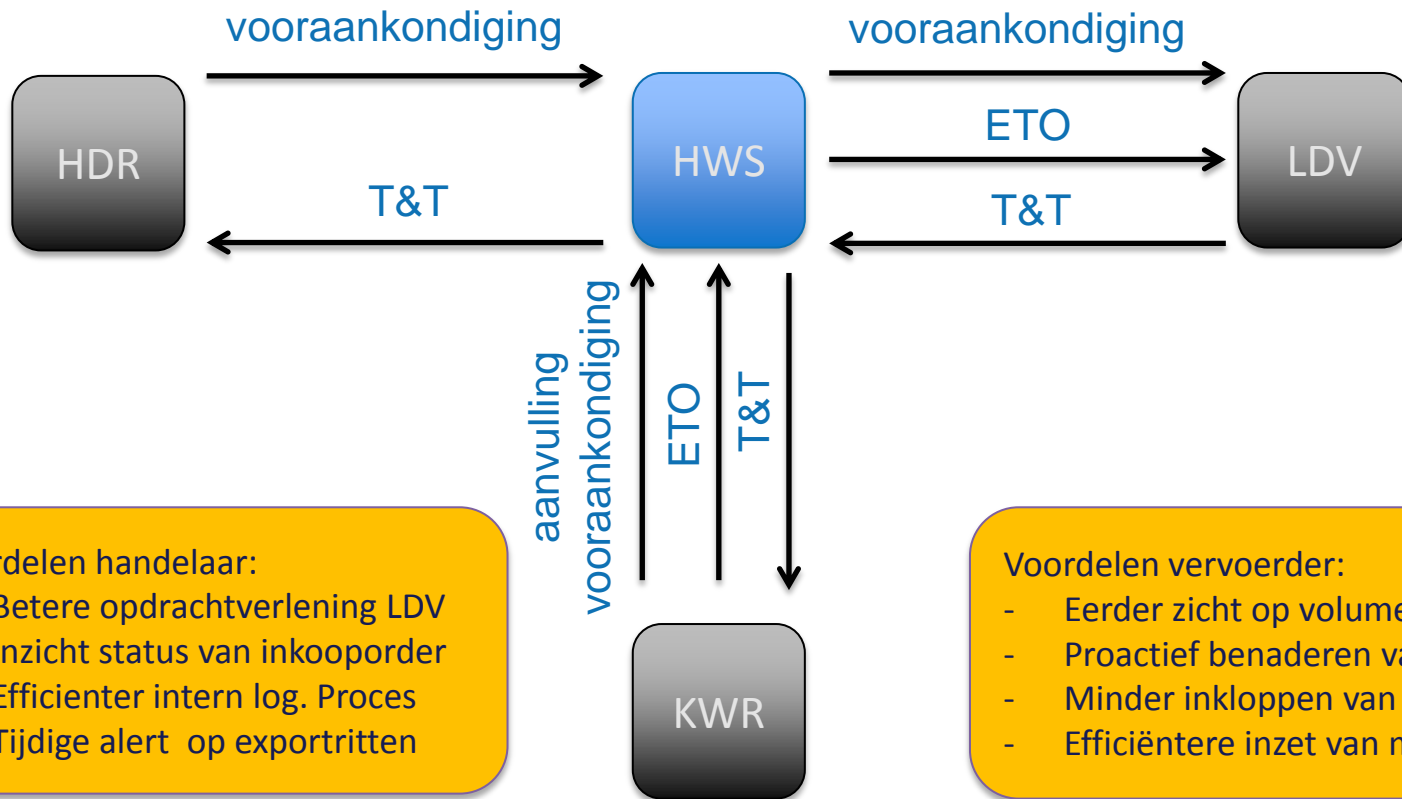


Op Tijd: 82,1%

WIE IS DE KLANT?
WEET DE KLANT WAT HIJ WIL?
WIE GAAT HET BETALEN?

Kortom:
Wie loopt het risico bij deze investering?

Basisprocessen HubWays



Voordelen handelaar:

- Betere opdrachtverlening LDV
- Inzicht status van inkooporder
- Efficiënter intern log. Proces
- Tijdige alert op exporritten

Voordelen vervoerder:

- Eerder zicht op volumes en ritten
- Proactief benaderen van kwekers
- Minder inkloppen van orders
- Efficiëntere inzet van middelen

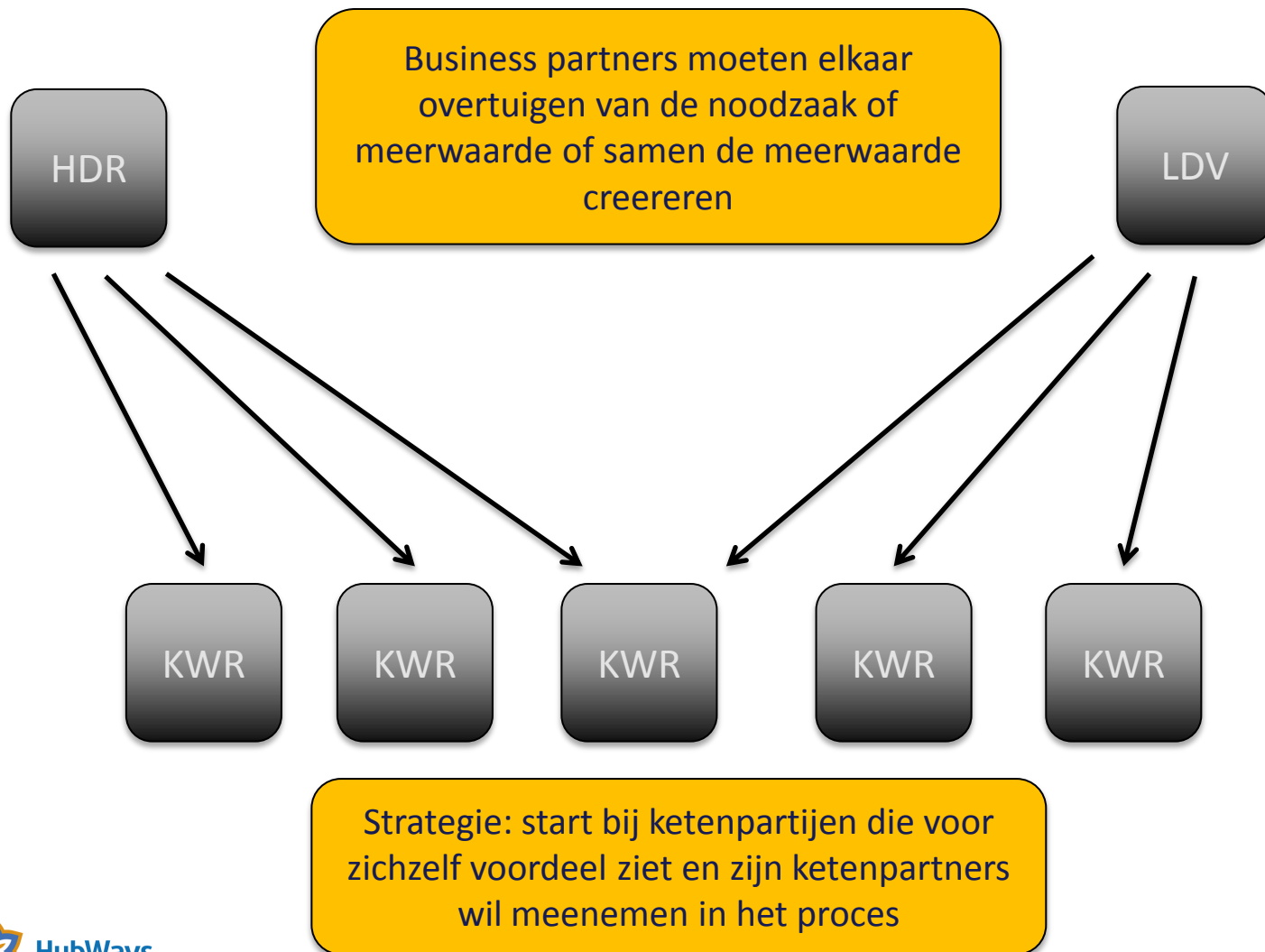
Voordelen Kweker:

- Geen operationele voordelen
- Meer inzicht in prestaties
- Beter service aan de klant



Filosofie launching networks

Geen behoefte aan HubWays, wel aan logistieke verbeteringen



Per Launching network

Ketenpartij heeft initiatief

- Doelstelling van ketenpartij is verbeteren van eigen ketenproces
- Middel is aansluiten van alle ketenpartners
- Ketenpartij zal moeten prikkelen of afdwingen

HubWays faciliteert

- Doelstelling is stroomlijnen van het transitieproces
- Middel is het organiseren van sessies, uitvoeren van pilots
- HubWays ontzorgt de ketenpartij

Gemeenschappelijk belang:
snel naar een groot volume,
dus het ontwikkelen van het netwerk

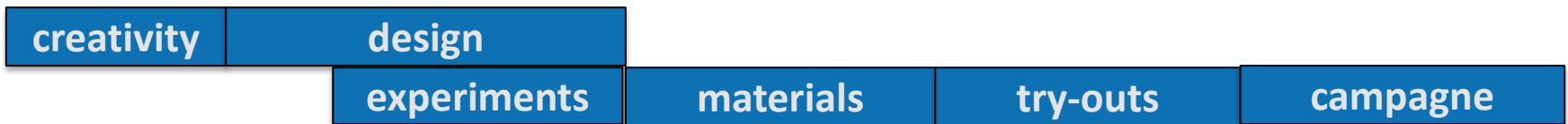
Strategie:
Prikkelen van ketenpartijen om bij te
dragen aan netwerk ontwikkeling



Planning



Mental shift



Pilots



Samenwerken software leveranciers

Inhoud:

- Implementatie en ondersteunen van berichtenverkeer
- Functionele aanpassing en verwerking van berichten in software-systemen

Timing is everything:

- Voorbereiden van pilots
- Inplannen van activiteiten en testen
- Beschikbaar voor pilot

Scope:

- Wat nu en wat later?

Business case:

- Financiële randvoorwaarden & beperkingen



Vervolgstappen

Sessies met geïnteresseerde software leveranciers

1. Scope, mogelijkheden en randvoorwaarden
2. Keuze van pilots deelnemers
3. Technische sessies ism Florecom
4. Functionele sessies samen met gebruikers
5. Test-perioden



HubWays

Coördinatie en samenwerking in sierteeltransport.

Samenwerken:
Wie is er niet groot mee geworden?

